

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, OKPO 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

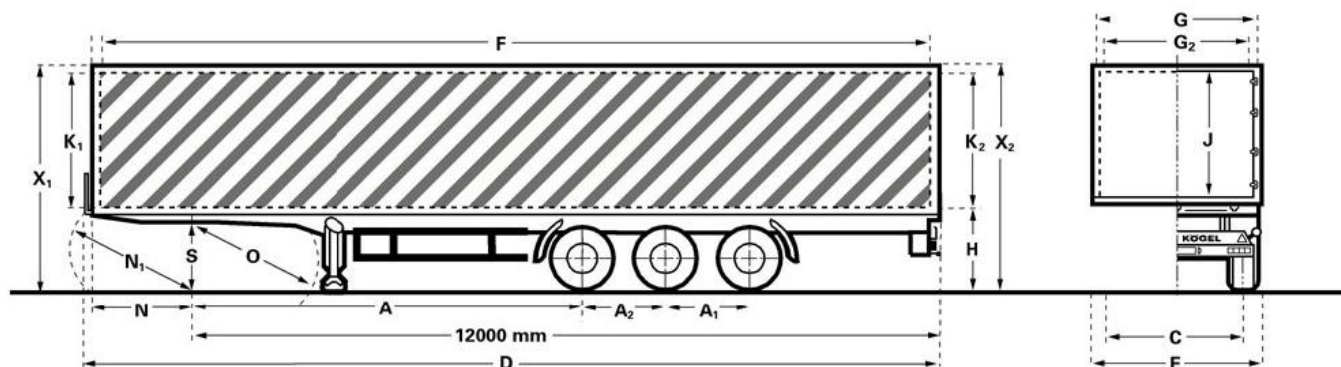
Коммерческое предложение № 1109-2 от 21.11.2013

KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

Мы сердечно благодарим Вас за Ваш запрос и интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**. Предлагаем Вам новые шторные тентовые трехосные полуприцепы - модель

KÖGEL CARGO S 24/1.100 (на 34 евро поддона), тип SN24



Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 11.000	кг
Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг
Собственная масса полуприцепа:	ок. 6.434	кг
Полезная нагрузка	ок. 28.566	кг
(A) Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(C) Колея колес:	ок. 2.040	мм
(D) Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E) Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F) Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G) Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G2) Ширина заднего проема в свету:	2.460	мм
(H1) Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.200	мм
(H2) Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.170	мм
(K) Погрузочная высота в свету под крышей:	ок. 2.720	мм
(N) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм
(O) Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.380	мм
(P) Высота рамы над седельно-сцепным устройством:	ок. 90	мм
Возможная высота седельно-сцепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок. 1150	мм

Код	Техническое описание:
	Рама:
10110.002	Стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
	Осевой агрегат:
18120.029	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм
	Шины:
20540.091	6+1 колес 385/65R22.5; премиум-класса по выбору Когель
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6+1 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых полукрыльев сзади
21300.001	2 противооткатных упора с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
22075.020	Боковое защитное устройство откидывается без использования инструментов
25100.121	2 держателя в виде корзины для каждого запасного колеса, включая комплекты для крепления колес, монтаж перед осевым агрегатом.
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева.
26110.015	Лестница сзади справа, выдвигаемая.
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.056	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB), разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом справа по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
34320.001	2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
27380.241	Стальные упорные планки для поддонов, слева и справа по направлению движения.
40510.032	Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
	Кузов:
46502.010	Устройство быстрого натяжения для бокового тента спереди с поворотными рычагами
46503.010	Натяжной механизм для бокового тента с подвесными валами и трещоткой
46538.010	Прочность кузова соответствует EN12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27.000 кг.
	Передняя стенка:
41510.120	Передняя стенка по высоте кузова с объемными угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. Одна пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
	Задняя стенка:
42400.010	Двухстворчатые порталные двери задней стенки (высота 2.680 мм) с 2 замками с поворотной штангой
42540.050	Привинченные угловые стойки сзади из алюминия, по высоте погрузочного проема.
	Боковые стенки:
43500.040	3 пары раздвижных стоек с зажимом, высотой 600 мм для 5 вставных реек друг над другом, начиная с верхнего края пола, а так же 3 гнезда для реек, распределенные по оставшейся высоте стоек. зафиксированы на внешней раме.
43535.040	4 ряда вставных алюминиевых реек сбоку
43540.067	Стальная перфорированная внешняя рама VarioFix с 13 парами натяжных колец (согласно EN12640), допустимая нагрузка на каждое кольцо 2.000 кг. и 3 пары подшипников для

раздвижных стоек.

Крыша:

- 44520.150 2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 220 мм, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх с поворачивающейся вверх несущей балкой портала, толщина дуг прикл. 30 мм.
44535.010 Шток управления сдвижной крышей, монтаж сбоку на шасси.
44585.035 Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика
44590.100 Интегральный тент для крыши Кёгель. Элемент жесткости ремня встроены в тент крыши.

Противоударный бампер:

- 42551.015 1 пара стальных бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.

Тент:

- 49700.241 Шторный таможенный (TIR) тент с обеих сторон, вертикально и горизонтально расположенные натяжные ремни прочно соединены с тентом. Устройства для натяжения ремней снизу с крючками для натягивания тента на внешнюю часть рамы, вверху расположены движущиеся катушки, плотность тента 900 гр/м².

Электрооборудование:

- 60500.010 Держатель фонаря из ударопрочного пластика, расположен над защитным брусом.
61100.001 Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010 2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015 2 блока задних многосекционных фонарей
64300.007 Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098

Таблички:

- 71300.020 Табличка TIR, синего цвета. Монтаж на задней стенке
71400.020 Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты
71550.005 Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.
75801.021 Идентификационная табличка типа полуприцепа SN 24

Маркировка:

- 83100.100 Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

Окраска:

- 81000.001 Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска).
81220.100 Защита от въезда сзади в цвет шасси.
81222.010 Держатель фонарей: серебристый.
81225.015 Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015 Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001 Оси: чёрные
81310.010 Диски: серебристые
81320.010 Ступицы: чёрные
81400.092 Цвет тента: серебристый RAL 9006 (возм. по выбору покупателя)
82010.090 Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.
82200.093 Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.

Документы:

- 58705.010 Сертификат EN 12642 XL
58820.020 Экологический сертификат
58850.020 Свидетельство производителя
58830.020 Сертификат происхождения
89855.030 Транзитные номера и страховка
58910.016 Руководство по эксплуатации на русском языке.
Уведомление о таможенной стоимости в ГТК РБ
Одобрение типа транспортного средства

Цена ExWorks завод в Буртенбахе, Германия: 22000,00 Евро за единицу

Цена DDP Минск, Беларусь: 31300,00 Евро за единицу
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:

согласно дополнительной договоренности

Срок поставки:

примерно 7-10 дней с момента подписания договора, при поставках партиями до 5 единиц, при заказе более 5 единиц и отсутствии готовых полуприцепов на заводе – 4-5 недель с момента заказа

Гарантия:

12 месяцев,
500 тыс. пробега на оси SAF,
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.

Директор ОДО «Сервис-24»

Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)

Тел. Моб: 029 – 6510995

Email: ilya.korol@mail.ru