

# ОДО Сервис-24

## Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,  
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,  
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,  
УНП 690271566, ОКПО 29210706  
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.  
E-mail: [service24@mail.ru](mailto:service24@mail.ru)



WWW.SERVICE24.BY

# Service-24 ODO

## Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,  
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in  
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,  
UNP 690271566, OKPO 29210706  
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.  
E-mail: [service24@mail.ru](mailto:service24@mail.ru)

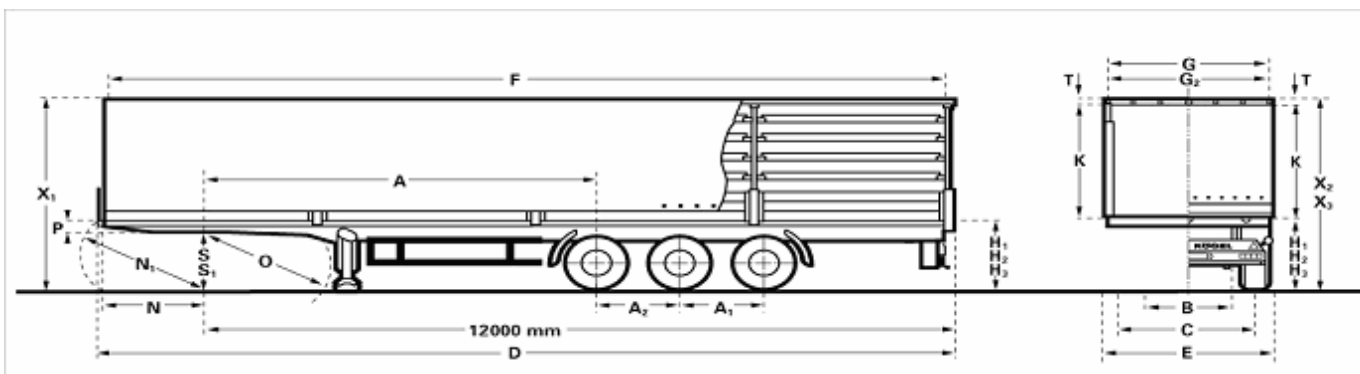
Коммерческое предложение № 1109-1 от 21.11.2013

# KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.  
Предлагаем Вам новые тентовые трехосные полуприцепы модель

**KÖGEL CARGO SN24P90/1.110 (на 34 евро поддона), тип SN24**



Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок.* 11.000	кг
Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг
Собственная масса полуприцепа в данной комплектации:	ок. 6.382	кг
Полезная нагрузка	ок. 28.618	кг
(A) Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(B) Расстояние между рессорами:	ок. 1.300	мм
(C) Колея колес:	ок. 2.040	мм
(D) Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E) Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F) Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G) Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G) Ширина заднего проема в свету:	2.460	мм
(H1) Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.200	мм
(H2) Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.170	мм
(K) Внутренняя высота в свету:	ок. 2.720	мм
(X1) Габаритная высота полуприцепа над седельно-сцепным устройством = S + P + K + T		
(X2) Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии = H1 + K + T		
(X2) Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии = H2 + K + T		
Пределы регулировки каркаса для тента (при установке portalной двери регулировка блокируется):	ок. -500/+150	мм
(T) Высота крыши над краем проема:(толщина перекладки 30 мм)	ок. 72	мм
(N) Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.685	мм
(N) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм

ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь

(O)	Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.300	мм
(P)	Высота рамы над седельно-цепным устройством:	ок. 90	мм
(S)	Возможная высота седельно-цепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок.1.080 -1.230	мм
(S)	Высота седельно-цепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа:	ок. 1.150	мм

**Код Техническое описание:**

	<b>Рама:</b>
10110.001	Стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
	<b>Осевой агрегат:</b>
18120.029	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм
	<b>Шины:</b>
20531.010	6+1 колес 385/65R22.5; шины премиум класса по выбору Когель
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6+1 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	<b>Кузов и шасси:</b>
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых полукрыльев сзади
21300.001	2 противооткатных упора с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25100.120	2 держателя в виде корзины для каждого запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева.
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	<b>Тормозная система/Пневматическая подвеска:</b>
32110.056	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS ( с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	<b>Пол:</b>
40510.032	Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
	<b>Надстройка:</b>
43520.010	4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 100 мм
	<b>Передняя стенка:</b>
41510.010	Передняя стенка высотой 2000 мм, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. Одна пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.
	<b>Задняя стенка:</b>
42500.002	Откидной задний борт высотой 600 мм, изготовлен из пустотелых алюминиевых профилей, с тремя стяжными болтами и Т-образными задвижными запорами, с внутренней стороны имеется одна откидная ступенька
42540.010	Алюминиевые стойки, прикреплены к краю рамы болтами, с поворотными пазами под поворотные вставные планки.
	<b>Боковые стенки:</b>
43505.003	3 пары складных стоек «Кёгель», включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки.
43540.006	Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп.нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Кёгель».

	<b>Борта:</b>
45510.010	4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
45550.020	1 ряд колец для стального таможенного троса
	<b>Крыша:</b>
44510.020	Сдвижная крыша "Edscha Lite", сдвигается вперёд. Толщина перекладины 30 мм.
44535.010	Шток управления сдвижной крышей. Закреплен на шасси сбоку.
	<b>Бампер:</b>
42551.016	1 пара стальных бамперов 160x85x65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
	<b>Тент:</b>
49510.65	ПХВ – тент для сдвижной крыши, изготовленный из высокопрочного материала, плотность 680 гр/м <sup>2</sup> , с таможенным замком, со светопроницаемой крышей
49530.020	Тент закрывается при помощи вертикального вставного ремня.
	<b>Электрооборудование:</b>
61100.001	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.007	Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
68000.005	Соответствует требованиям к транспортному средству для перевозки опасных грузов класса FL, AT
	<b>Таблички:</b>
71300.020	TIR табличка синяя, монтаж на защите от въезда сзади
71310.010	TIR табличка синяя, монтаж на передней стенке
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты
71550.005	Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.
75801.021	Идентификационная табличка типа полуприцепа SN 24
	<b>Принадлежности:</b>
17710.030	Балонный ключ
	<b>Маркировка:</b>
83100.100	Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.
	<b>Окраска:</b>
81000.001	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.050	Защита от въезда сзади: серебристая с напылением
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
81400.092	Цвет тента: серебристый RAL 9006
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.
82200.093	Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.
	<b>Документы:</b>
58820.020	Экологический сертификат
58850.020	Свидетельство производителя
89855.030	Транзитные номера Одобрение типа транспортного средства для РБ

**Цена ExWorks завод в Буртенбахе, Германия: 21000,00 Евро за единицу**

**Цена DDP Минск, Беларусь: 29900,00 Евро за единицу,  
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

**ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь**

**Условия оплаты:**

согласно дополнительной договоренности

**Срок поставки:**

примерно 7-10 дней с момента подписания договора, при поставках партиями до 5 единиц, при заказе более 5 единиц и отсутствии готовых полуприцепов на заводе – 4-5 недель с момента заказа

**Гарантия:**

12 месяцев,  
500 тыс. пробега на оси SAF,  
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

**Сервисная поддержка:**

*ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.*

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.

Директор ОДО «Сервис-24»

Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)

Тел. Моб: 029 – 6510995

Email: [ilya.korol@mail.ru](mailto:ilya.korol@mail.ru)