

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank ОАО Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, ОКПО 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

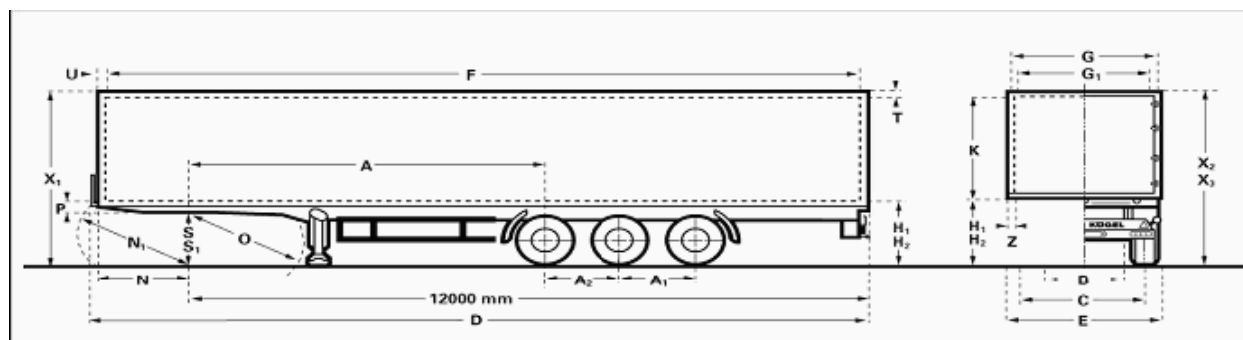
Коммерческое предложение № 1109-12 от 21.11.2013

KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.
Предлагаем Вам трехосные изотермические полуприцепы (легкая изоляция), **рамной конструкции** – модель

SIKH 24P 90/1.110



Допустимая нагрузка на седло	11.000 кг
Допустимая нагрузка на ос. агрегат	24.000 кг
Допустимый общий вес около	35.000кг
Собственный вес	6.869 кг
Полезная нагрузка около	28.131 кг
(А) Колёсная база	6.390 мм
(D) Внешняя длина кузова	13.950 мм
(F) Длина кузова (внутри) около	13.620 мм
(E) Внешняя ширина кузова	2.550 мм
(G) Ширина кузова (внутри) ок.	2.480 мм
(K) Внутренняя высота	2.680 мм
(H1) Высота погрузки с грузом	1.200 мм
(H2) Высота погрузки без груза	1.170 мм
(S) Высота седла с грузом около	1.080 - 1.230 мм
Размер шин	385/65R22.5

Код	Техническое описание
10110.001	Рама: Стальная конструкция, состоящая из нескольких поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
18120.029	Осевой агрегат: Трёхосный осевой агрегат SAF или BPW , дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.
20531.010	Шины: 6 колес 385/65R22.5
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
20601.010	1 запасное колесо 385/65 R 22,5
20880.005	Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,
20110.010	Кузов и шасси: Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения

21070.015	2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 противооткатных упора с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25100.020	Кронштейн для крепления двух запасных колес, исполнение в виде «корзины», монтаж сзади осевого агрегата
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
Тормозная система/Пневматическая подвеска:	
32110.056	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
Пол:	
40510.032	Пол состоит из листов 22-слойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилового погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
Надстройка:	
46537.010	Прочность кузова согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Полезная нагрузка 27.000 кг.
47130.002	Кузов предназначен для таможенных перевозок
Передняя стенка:	
41515.005	Передняя стенка с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками.
Задняя стенка:	
42110.986	Высота заднего портала 2630 мм, внутренняя ширина 2470 мм, двустворчатая порталная дверь. На каждой створке двери по две запорные штанги.
Боковые стенки:	
42200.020	«сэндвич» - панели (100% не содержат озоноразрушающих элементов). Полимерное покрытие внутри. Листовая сталь с покрытием 0,6 мм снаружи и внутри, с пластиковым покрытием PVC. Общая толщина около 30 мм.
43540.008	Стальная внешняя рама
Крыша:	
44110.021	Изолированная крыша имеет вкладыш из полиуретанового пенопласта, общая толщина 40 мм
Бампер:	
42551.015	1 пара бамперов 160x85x85 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.
43340.110	Защитная планка из алюминия, высотой ок. 200 мм, прикрепленная к боковым стенкам.
Электрооборудование:	
60500.010	Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
61100.012	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей сзади (соответствует ADR- категории транспортной машины FL, AT).
61500.010	2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
61910.015	2 блока задних фонарей
62320.015	4 фонаря внутреннего освещения
64300.007	Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
Таблички:	
71300.020	TIR табличка на защите от въезда сзади
71301.010	Дополнительная TIR табличка, монтаж на передней стенке
71400.020	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты согласно директиве ECE R70.
71550.005	«Кегель» наклейка, согласно немецким стандартам
75813.021	Идентификационная табличка SP 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
Дополнительные опции:	
17710.030	Баллонный ключ
25170.031	Комплект для монтажа второго запасного колеса

81000.002	Окраска: Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.100	Защита от въезда сзади в цвете рамы
81222.010	Держатель для фонарей: серебристый
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.015	Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
81300.001	Оси: чёрные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: чёрные
82010.090	Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
82400.095	Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в цвете белоснежный RAL 9010.
	Документы:
58820.020	Транзитные номера и страховка
58830.020	Экологический сертификат
58850.020	Свидетельство происхождения
58910.016	Свидетельство производителя
	Инструкция по эксплуатации на русском языке

Цена EXW Буртенбах , Германия : 25.000- EUR

**Цена DDP Минск, Беларусь: 34800,00 Евро за единицу
вкл. доставку от завода Коегель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:

согласно дополнительной договоренности

Срок поставки:

примерно 6-7 недель с момента заказа

Гарантия:

12 месяцев,
500 тыс. пробега на оси SAF,
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.

Директор ОДО «Сервис-24»

Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)

Тел. Моб: 029 – 6510995

Email: ilya.korol@mail.ru