

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, OKPO 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

Коммерческое предложение № 1109-4 от 21.11.2013

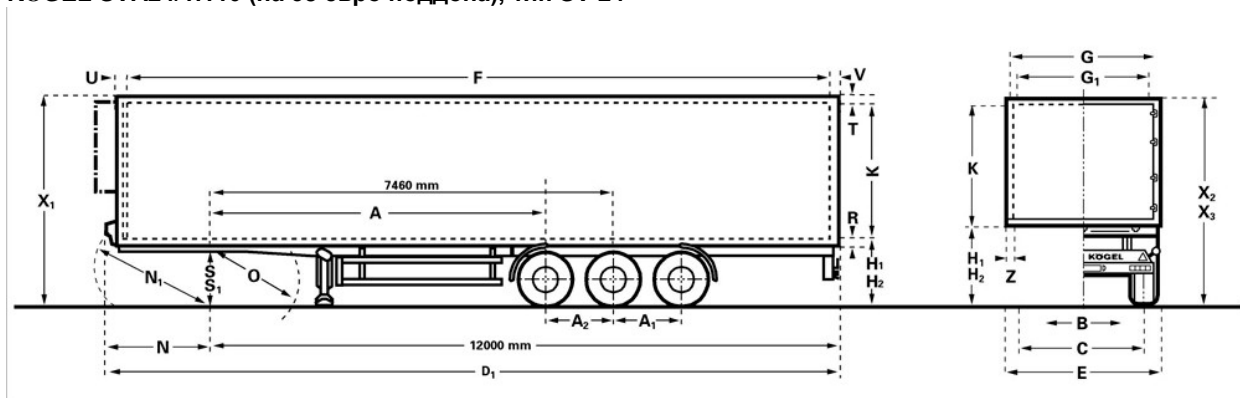
KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.

Предлагаем Вам новые трехосные полуприцепы-рефрижераторы глубокой заморозки **рамной конструкции** (разработан для перевозки цветов, стенка 45 мм) - модель

KÖGEL SVA24/1.110 (на 33 евро поддона), тип SV 24



Допустимая нагрузка на седло

Технически возможная нагрузка на седло

Допустимая нагрузка на осевой агрегат

Технически возможная нагрузка на осевой агрегат

Допустимый общий вес

Технически возможный общий вес

Вес порожняком в базовой комплектации

Вес порожняком в данной комплектации

Полезная нагрузка

Колёсная база (A)

Межосевое расстояние (A1)

Межосевое расстояние (A2)

Колея (C)

Общая длина (D)

Длина кузова внутри(D1)

Общая ширина (E)

Ширина кузова (внутри) (G)

Ширина кузова между бампером (G1)

Погрузочная высота без груза над средней осью (H1)

Погрузочная высота с грузом над средней осью (H2)

Внутренняя высота (K)

Передний радиус ометания (N1)

Задний радиус ометания (O)

Возможная высота седла с грузом

Размер шин

ок.12.000 кг

ок.12.000 кг

ок.24.000 кг (8.000 кг на каждую ось)

ок.27.000 кг (9.000 кг на каждую ось)

ок.35.000 кг

ок.39.000 кг

ок. 6.850 кг

ок. 8.261 кг

ок.26.739 кг

ок. 6.150 мм

ок. 1.310 мм

ок. 1.310 мм

ок. 2.040 мм

ок. 14.040 мм

ок. 13.600 мм

ок. 2.600 мм

ок. 2.500 мм

ок. 2.490 мм

ок. 1.275 мм

ок. 1.245 мм

ок. 2.650 мм

ок. 2.040 мм

ок. 2.300 мм

1080-1230 мм

385/65 R 22,5

Код	Техническое описание:
	Рама:
10110.065	Рама шасси в низком исполнении, без поперечины и внешней рамы, с замыкающей опорой спереди. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
	Осевой агрегат:
18330.202	Трехосный осевой агрегат SAF Intredisk plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъема 180 мм.
	Шины:
20540.010	6 колес 385/65R22.5;160K , производитель шин Continental
20865.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20610.010	Шина для запасного колеса 385/65 R 22.5; Continental, включая монтаж на диск
20890.005	Стальной диск (колесный вылет 120) для осей с дисковыми тормозами, для шин R 22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластиковых грязезащитных крыльев с брызговиками сзади
21300.001	2 башмака с держателями
22070.008	Боковая защита отсутствует
25100.220	2 держателя в виде корзины для каждого запасного колеса, включая комплекты крепления для колес, располагаются слева и справа за осевым агрегатом
25480.030	Пластмассовый топливный бак черного цвета 250 л
25610.220	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 550 x 320 x 400, монтаж по направлению движения сзади, слева
26110.015	Лестница сзади справа выдвигаемая
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъема /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34320.001	2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728
34410.010	Ресивер и трубопровод пневматического привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40310.120	Изолированный пол с покрытием из GFK, слоевая модель построения с толщиной примерно по 110 мм (R), нагрузка на пол в соответствии с EN 283, испытанная осевая нагрузка 5 460 кг
40320.090	Основание кузова покрыто нескользящим полиэфирным покрытием. В задней области - алюминиевый структурный лист, длина приблизительно 600 мм, приклеен вровень. На переходе к порталу – термические швы
	Надстройка:
47345.015	Изолированный кузов с элементами, нанесенными методом соединения слоев, на 100 % не содержит FCKW (фторхлоруглеродов). Все элементы стенки окантованы специальными профилями. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси
46537.010	Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI2700).Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг.
	Передняя стенка:
41300.030	Передняя стенка толщиной прибол. 60 мм (U) с усилением и монтажным отверстием для охладителя Thermo-King тип SLX или Carrier Maxima
41350.020	Отверстия в передней стенке для холодильника Thermo King (или Carrier Maxima 1300 R на выбор)
	Погрузочный проем:
42350.020	Портал задней стенки из непокрытой, нержавеющей стали, внизу дополнительно с защитой запорного кулачка по центру. Двухстворчатые двери в задней стенке с уплотнением из тройного этилен-пропиленового каучука. Накладываются три пары шарниров из непокрытой, нержавеющей стали. 1 запорная поворотная штанга на каждой створке двери. Фиксация при 270° при помощи ограничителей двери. Толщина задней стенки прибол. 85 мм (V).
42384.020	1 пара дополнительных запорных штанг

- Боковые стенки:**
- 42250.140 Боковая стена конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Наружный покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм покрыт на концах, внутренний покрывающий слой из листовой стали 0,6 мм с твердой пленкой из ПВХ. Толщина стенок прибл. **45 мм (Z)**
- Крыша:**
- 44305.010 Крыша конструкции «сэндвич» с изоляционным вкладышем (на 100% не содержит FCWK (фторхлоруглеродов)). Стекловолокнистые покрывающие слои снаружи и внутри. Толщина крыши прибл. 75 мм (T).
- Бампер:**
- 42376.080 Защитная пластина на боковых стенках снаружи, выполняет функцию упора для открытых дверей задней стенки
- 42551.030 1 пара резиновых противоударных буферов 200x150x120 мм, монтированы на концевом щитке рамы снаружи.
- 43340.016 Сквозная противоударная планка из алюминия на цоколе, высота прибл. 250 мм, накладывается на боковые стенки и переднюю стенку прибл. 3 мм.
- Фиксация груза:**
- 43201.002 1 ряд стальных анкерных шин для фиксации груза, расположены на высоте от пола 850 мм
- 48540.025 2 штуки телескопических алюминиевых балок
- Оборудование кондиционирования:**
- 41310.533 Холодильный агрегат Thermo King SLX 300-30 (или Carrier Maxima 1300 R на выбор), дизельный привод, вкл.записывающее устройство
- 41316.015 Установка однокамерного холодильника Thermo King SLX 300-30 (или Carrier Maxima 1300 R на выбор) в монтажное отверстие в передней стенке и слева перед задней стенкой
- 41317.030 Введение в эксплуатацию и пробный пуск холодильной установки
- 41330.050 Профили для отвода воздуха
- 43360.081 1 вентиляционный люк спереди слева
- 43363.081 1 деаэрационная заслонка в двери задней стенки справа
- 44320.030 Воздушный канал для работы с несколькими камерами
- Электрооборудование:**
- 60500.010 Пластиковый кронштейн для крепления габаритных фонарей сзади
- 61100.112 Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу.
- 61500.010 2 габаритных фонаря, крепление над блоком задних фонарей
- 61910.015 2 блока задних фонарей
- 62320.050 5 лампочек LED внутреннего освещения с выключателем за пределами кузова спереди с левой стороны (соответствует классу транспортных средств по ADR FL , AT зона 2)
- 64300.007 Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN/ 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098
- Таблички:**
- 71300.996 Табличка TIR сзади и спереди синяя
- 71400.020 Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, установленные слева и справа на задней стенке согласно директиве ECE R70.
- 71550.005 Наклейка KÖGEL согласно стандартам завода
- 75814.021 Шильда SV 24 согласно EG-RL 76/114 EWG
- Дополнительные опции:**
- 17710.030 Баллонный ключ
- Окраска:**
- 81000.002 Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
- 81220.100 Защита от въезда сзади в цвете рамы
- 81222.010 Держатель для фонарей: серебристый
- 81225.015 Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
- 81240.010 Палетный ящик: RAL 9005 чёрное напыление
- 81300.001 Оси: чёрные
- 81310.010 Диски: серебристые
- 81320.010 Ступицы: черные
- 82010.090 Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Коегель» без глянцевого покрытия.
- 82500.095 Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.

	Маркировка:
83000.010	Без надписей на тенте и кузове
83100.100	Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая. Не допускается при рефлектирующей надписи
	Прочее:
47330.015	Кузов в исполнении с таможенным опломбированием
	Документы:
89855.030	Международный транзитный номер
58810.020	Таможенное свидетельство
58820.020	ЕВРО 3 сертификат
58830.020	Свидетельство о происхождении груза
58910.011	Инструкция по эксплуатации на русском языке
89850.012	Сертификат АТР/FRC

Цена ExWorks-Буртенбах(Германия): 49000,00 Евро за единицу

**Цена DDP Минск, Беларусь: 66300,00 Евро за единицу,
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:

согласно дополнительной договоренности.

Срок поставки: примерно 7-10 дней с момента предоплаты при наличии готовых полуприцепов на заводе, 6-7 недель при постановке в производство

Гарантия:

12 месяцев,
500 тысяч на оси SAF
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.
Директор ОДО «Сервис-24»
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)
Тел. Моб: 029 – 6510995
Email: ilya.korol@mail.ru