

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank ОАО Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, ОКПО 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

Коммерческое предложение № 1109-5 от 21.11.2013

KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.
Предлагаем Вам новый бортовой трехосный полуприцеп **усиленного исполнения** (разработан для перевозки строительных грузов – «шаланда», без тента, борта 700 мм) - модель

KÖGEL CARGO Strong, SN24P120V/1.130, тип SN24

Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 15.000	кг
Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
Технически возможная полная масса:	ок. 42.000	кг
Собственная масса полуприцепа:	ок. 5.693	кг
Полезная нагрузка	ок. 29.307	кг
(A) Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(B) Расстояние между рессорами:	ок. 1.300	мм
(C) Колея колес:	ок. 2.040	мм
(D) Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E) Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F) Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G) Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G) Ширина заднего проема в свету:	2.460	мм
(H1) Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.250	мм
(H2) Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 1.220	мм
(N1) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм
(O) Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.380	мм
(S) Возможная высота седельно-сцепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок. 1.100 - 1.250	мм
Тормозная система согласно EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13		
Электрооборудование согласно EG-RL 76/756 EWG		

Техническое описание:

Рама:

Усиленная стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов.
Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337

Осевой агрегат:

Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus Integral, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120.
Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм

Шины:

6 колес 385/65R22.5; шины Continental HTR 160 K
Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

Запасное колесо:

1 запасное колесо 385/65 R 22,5, шины Continental HTR 160 K, включая монтаж диска
Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,

Кузов и шасси:

Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны,

ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь

справа по ходу движения
2 пары пластмассовых полукрыльев сзади
2 противооткатных упора с держателями
Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
2 держателя в виде корзины для каждого запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата
Пластмассовый ящик для инструментов размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева.
Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG

Тормозная система/Пневматическая подвеска:

EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB)
2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)

Пол:

Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
В задней части швы в полу герметизированы

Передняя стенка:

Передняя стенка высотой 2000 мм, с угловыми стойками из стали. Одна пара колец для фиксации груза согласно нормам EN12640.

Задняя стенка:

Откидной задний борт высотой 700 мм, изготовлен из пустотелых алюминиевых профилей, с тремя стяжными болтами и Т-образными задвижными запорами, с внутренней стороны имеется одна откидная ступенька
Алюминиевые стойки, прикреплены к внешней раме.

Боковые стенки:

3 пары стоек «Кёгель».
Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Кёгель».

Борта:

4 пары откидных боковых бортов высотой 700 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами

Бампер:

1 пара стальных бамперов 160x85x65 мм установлена на задней поперечине рамы с внешней стороны.

Электрооборудование:

Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
2 блока задних фонарей
Адаптер для 2x7 полюсных розеток (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 VN / 24 V-S) и 1 x 15 полюсной ISO 12098

Таблички:

Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа для задней защиты
Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.
Идентификационная табличка типа полуприцепа SN 24

Принадлежности:

Балонный ключ

Маркировка:

Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

Окраска:

Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади: серебристая с напылением
Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление
Оси: чёрные
Диски: серебристые
Ступицы: чёрные
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.
Все металлические части кузова будут покрыты напылением или окрашены в серебристый цвет RAL 9006.

Документы:

ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь

Экологический сертификат
Свидетельство производителя
Транзитные номера
Уведомление о таможенной стоимости в ГТК РБ
Одобрение типа транспортного средства

Цена ExWorks завод в Буртенбахе, Германия: 20000,00 Евро за единицу

**Цена DDP Минск, Беларусь: 29000,00 Евро за единицу,
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:

согласно дополнительной договоренности

Срок поставки:

примерно 7-10 дней с момента подписания договора, при поставках партиями до 5 единиц, при заказе более 5 единиц и отсутствии готовых полуприцепов на заводе – 4-5 недель с момента заказа

Гарантия:

12 месяцев,
500 тыс. пробега на оси SAF,
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов.**

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.
Директор ОДО «Сервис-24»
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)
Тел. Моб: 029 – 6510995
Email: ilya.korol@mail.ru