

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank ОАО Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, OKPO 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

Коммерческое предложение № 1109-3 от 21.11.2013

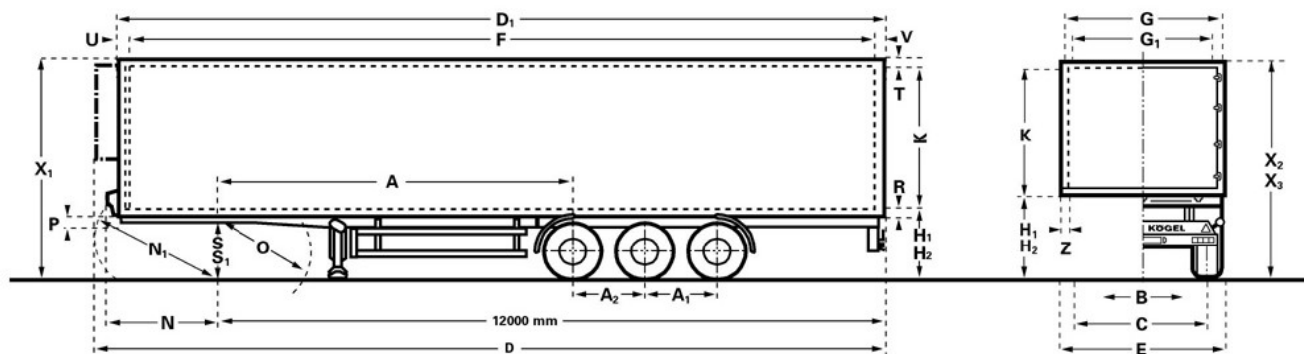
KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.

Предлагаем Вам новые трехосные полуприцепы-рефрижераторы глубокой заморозки, **рамной конструкции** - модель

KÖGEL SVT24/1.110 (на 33 евро поддона), тип SV 24



Габаритные размеры и вес:

Нагрузка на седло	ок.	12.000	КГ
Нагрузка на осевой агрегат	ок.	24.000	КГ
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат	ок.	27.000	КГ
Допустимый общий вес	ок.	35.000	КГ
Технически возможный общий вес	ок.	39.000	КГ
Собственный вес в данной комплектации	ок.	7.932	КГ
Теоретически полезная нагрузка	ок.	27.068	КГ
(А) Колёсная база	ок.	6.150	ММ
(А1) Межосевое расстояние	ок.	1.310	ММ
(А2) Межосевое расстояние	ок.	1.310	ММ
(В) Расстояние между рессорами	ок.	1.310	ММ
(С) Расстояние между колёсами	ок.	2.040	ММ
(D) Общая длина	ок.	14.040	ММ
(D1) Длина кузова	ок.	13.600	ММ
(Е) Общая ширина	ок.	2.600	ММ
(F) Длина кузова (в свету)	ок.	13.345	ММ
(G) Ширина кузова (в свету)	ок.	2.460	ММ
(Н1) Погрузочная высота над центром осевого агрегата (незагруж.)	ок.	1.275	ММ
(Н2) Погрузочная высота над центром осевого агрегата (загруж.)	ок.	1.245	ММ
(К) Внутренняя высота	ок.	2.600	ММ
(X1) Габаритная высота полуприцепа над седельно-сцепным устройством = S + R + P + K + T			
(X2) Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии = H1 + K + T			
(X3) Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии = H2 + K + T			
(N) Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок.	1.600	ММ
(N1) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок.	2.040	ММ
(O) Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок.	2.300	ММ

ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь

Код	Оборудование
	Рама:
10110.065	Низко расположенная рама шасси, опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337. Без поперечных балок и без внешней рамы, с передней и задней поперечными балками с раскосами. Лонжероны и поперечные балки расположены на одном уровне, образуя равную опору для пола.
	Осевой агрегат:
18120.029	Трёхосный осевой агрегат SAF-Intradisc Plus INTEGRAL, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 180 мм.
	Шины:
20540.015	6 колес 385/65R22.5 ; шины Continental HTR 160 K .
20851.005	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20610.015	1 запасное колесо 385/65 R 22,5, шины Continental HTR 160 K
20880.005	Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для шины R22,5
	Кузов и шасси:
20110.010	Седельные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.015	2 пары пластмассовых крыльев
21300.001	2 противооткатных упора с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25100.121	2 кронштейна для крепления двух запасных колес, монтаж сзади осевого агрегата
25480.030	Пластмассовый топливный бак для холодильной установки, чёрный, ёмкость около 250 л., с указателем уровня и длинной заливной горловиной (для удобства заправки).
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
26110.015	Выдвижная лестница сзади справа
27510.010	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.057	Тормозная система Wabco EBS 2S/2M с системой стабилизации (с функцией ABS/ALB), 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения. Транспортное положение устанавливается автоматически.
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмопривода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
	Пол:
40310.020	Изолированный пол с покрытием из GFK, толщиной 110 мм (R), допустимая нагрузка пола согласно EN 283, осевая нагр. 5.460 кг.
40320.090	Поверхность пола с противоскользящим полимерным покрытием. В задней части алюминиевая пластина, длина около 600 мм. На переходе к порталу пол оснащен термоизолирующими швами.
	Кузов:
46537.010	Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27.000 кг.
47345.015	Изолированный кузов с элементами, нанесенными методом соединения слоев, на 100% отсутствие вредных веществ FCKW (фторхлоруглеводородов). Все элементы стен окантованы специальными профилями без видимых соединительных элементов. Кузов-фургон прочно соединен с лонжеронами шасси.
	Передняя стенка:
41300.030	Передняя стенка толщиной 60 мм (U) с усилением и отверстием (1.170x1.700 мм) для монтажа холодильно-обогревательной установки.
	Задняя стенка:
42350.020	Портал из нержавеющей стали, внизу дополнительно с защитой запорного кулачка по центру. Двустворчатая порталная дверь с уплотнением из тройного этилен-пропиленового каучука. 3 пары шарниров из нержавеющей стали. На каждой створке по запорной штанге. Портал оснащен упорами для дверей и фиксатором при откидывании дверей на 270 градусов. Толщина задней стенки около 85 мм.
42384.020	1 пара дополнительных запорных штанг из стали
	Боковые стенки:
42250.025	Боковые стенки в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат озоноразрушающих элементов). Наружный покрывающий слой из листовой стали 0.6 мм, внутренний покрывающий слой из листовой

стали 0.6 мм, с полимерным покрытием внутри и снаружи. Толщина стенки около 65 мм. (Z)

Крыша:

44305.010 Крыша в виде «сэндвич» - панелей (100% не содержат озоноразрушающих элементов), с полимерным покрытием. Толщина крыши около 75 мм. (Т)

Бампер:

42376.080 Защитная пластина из алюминия на боковых стенках снаружи, для защиты от удара при открытии створок двери

42551.030 1 пара противоударных бамперов 200X150X120 мм, смонтированных снаружи на щитке.

43340.016 Защитная планка из алюминия, высотой ок. 250 мм, толщиной ок. 3мм, прикрепленная к передней и боковым стенкам.

Холодильная установка:

41314.011 Холодильно-обогревательная установка Thermo King SLX 300 (или Carrier Maxima 1300 R на выбор), дизельный привод, микропроцессорное управление, с автоматической системой старт-стоп, и батареей.

41316.010 Монтаж ХОУ Thermo King SLX 300 (или Carrier Maxima 1300 R на выбор) на передней стенке. Прокладка трубопровода от бака к ХОУ и монтаж топливного насоса на баке

41317.020 Ввод в эксплуатацию и пробный пуск.

41330.050 Воздуховод ок. 90 мм толщиной, закреплённый на передней стенке.

44320.030 Воздушный канал из высокопрочной фольги. Длина канала составляет ок. 3/4 длины всего кузова.

46320.011 Электронный самописец температуры производства фирмы Carrier, тип Datacold 250 T, включая 2 датчика (1 на охладитель обратного воздуха и 1 на 2/3 длины кузова) и принтер. Монтаж на передней стенке и подключение к батарее.

Электрооборудование:

60500.010 Пластиковый кронштейн из ударопрочного пластика для крепления габаритных фонарей сзади.

61100.012 Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, 2 пары белых габаритных фонарей со встроенными светоотражателями впереди вверху и внизу, 1 пара красных светодиодных задних габаритных фонарей внизу. Соответствует классу ДОПОГ FL, АТ.

61500.010 2 габаритных фонаря на кронштейнах

61910.015 2 блока задних фонарей

62320.015 5 внутренних ламп LED с выключателем снаружи кузова спереди слева.

64300.007 Адаптерная коробка для 2x7-полюсной розетки (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-полюсной розетки ISO 12098

Таблички:

71300.025 Таблички TIR, монтаж на задней и передней стенке.

71400.020 Оранжевые отражающие таблички сзади слева и справа на защитной бруске.

71550.005 Надпись KÖGEL согласно немецких директив

75814.021 Идентификационная табличка типа полуприцепа SV 24, согласно EG-RL 76/114 EWG

Окраска:

81000.002 Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
Защита от въезда сзади в цвете рамы

81220.100 Держатель для фонарей: серебристый

81225.015 Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление

81300.001 Оси: чёрные

81310.010 Диски: серебристые

81320.010 Ступицы: чёрные

82010.090 Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.

82500.095 Внешние плоскости передней стенки, боковые стенки и задняя стенка обработаны порошковой краской, краской или лаком (способ нанесения определяется производителем) в белый цвет RAL 9010. Крыша окрашена в белый, светоотражающий цвет.

Маркировка:

83400.100 Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

Прочее:

47100.015 Кузов в исполнении с таможенным опломбированием.

Документы:

89855.030 Транзитные номера и страховка

58810.020 Временное таможенное свидетельство

58830.020 Сертификат происхождения

58850.020 Сертификат производителя

58820.020 СЕМТ-сертификат

89850.012 АТР/FRC сертификат

Белорусский сертификат «Одобрение типа транспортного средства»

Уведомление в ГТК РБ о подтверждении таможенной стоимости

Цена ExWorks-Буртенбах(Германия): 45000,00 Евро за единицу

**Цена DDP Минск, Беларусь: 62300,00 Евро за единицу,
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты: согласно дополнительной договоренности.

Срок поставки: примерно 7-10 дней с момента предоплаты при наличии готовых полуприцепов на заводе, 6-7 недель при постановке в производство

Гарантия:

12 месяцев,
500 тысяч на оси SAF
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов.**

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.
Директор ОДО «Сервис-24»
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)
Тел. Моб: 029 – 6510995
Email: ilya.korol@mail.ru