

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, OKPO 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

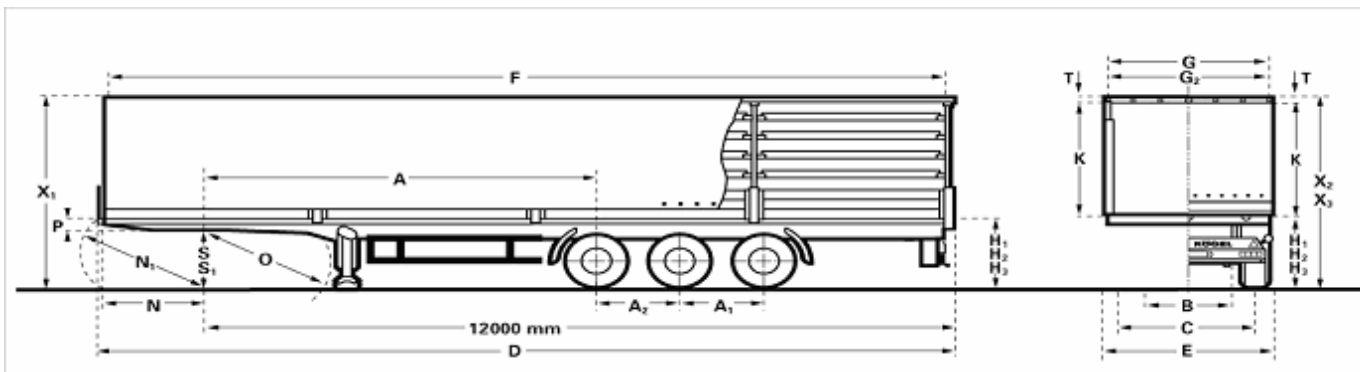
Коммерческое предложение № 1109-6 от 21.11.2013

KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.
Предлагаем Вам к поставке новые тентовые трехосные полуприцепы увеличенного объема - модель

KÖGEL Mega SN24P90/910 (на 34 евро поддона), тип SN24



	Нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок.* 11.000	кг
	Технически допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство:	ок. 12.000	кг
	Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
	Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
	Разрешенная полная масса:	ок. 35.000	кг
	Технически возможная полная масса:	ок. 39.000	кг
	Собственная масса полуприцепа:	ок. 6.300	кг
	Вес в данной комплектации	ок. 6.404	кг
	Технически возможная грузоподъемность	ок. 28.596	кг
(A)	Колесная база:	ок. 6.390	мм
(A1)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2)	Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(B)	Расстояние между рессорами:	ок. 1.300	мм
(C)	Колея колес:	ок. 2.040	мм
(D)	Габаритная длина:	ок. 13.950	мм
(E)	Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F)	Внутренняя длина в свету:	ок. 13.620	мм
(G)	Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.480	мм
(G)	Ширина заднего проема в свету:	2.460	мм
(H1)	Высота платформы по центру оси в ненагруженном состоянии:	ок. 1.070	мм
(H2)	Высота платформы по центру оси в нагруженном состоянии:	ок. 950	мм
(K)	Внутренняя высота в свету до перекладины - спереди/сзади	ок. 2.950 / 3000	мм
(X1)	Габаритная высота полуприцепа над седельно-сцепным устройством = S + P + K + T =	ок.4030	мм
(X2)	Габаритная высота над осевым агрегатом в ненагруженном состоянии = H1 + K + T		
(X2)	Габаритная высота над осевым агрегатом в нагруженном состоянии = H2 + K + T		
	Пределы регулировки каркаса для тента (при установке порталной двери регулировка блокируется):	ок. -170/+330	мм
(T)	Высота крыши над краем проема (толщина перекладины 30 мм):	ок. 72	мм
(N)	Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.685	мм

ОДО «Сервис-24» - сервисный партнер и дистрибьютор KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG в Республике Беларусь

(N)	Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 2.040	мм
(O)	Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.300	мм
(P)	Высота рамы над седельно-сцепным устройством:	ок. 90	мм
	Возможная высота седельно-сцепного устройства нагруженного полуприцепа, соответствует ISO 1726 (соблюдайте при этом полную высоту!):	ок.900-1.050	мм
(S)	Высота седельно-сцепного устройства горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа:	ок. 960	мм

Код ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

10110.001	Рама: Стальная конструкция, состоящая из поперечных балок, закреплённых в отверстиях лонжеронов. Максимально допустимая нагрузка, распределённая равномерно на длину 4 м, составляет 12 тонн. Опорная плита со шкворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337
18220.050	Осевой агрегат: Трёхосный осевой агрегат SAF Intradisc Plus II, дисковые тормоза 370 мм, ET 120. Пневмоподвеска с высотой подъёма 260 мм для выравнивания рамп
K20533.995	Шины: 6 колес 385/55 R 19,5; производитель шин: CONTINENTAL
K20855.995	Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин 385/55 R 19,5 крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
K20603.999	Запасное колесо 385/55 R 19,5; производитель шин: CONTINENTAL вкл. монтаж диска.
K20882.996	Стальной диск для запасного колеса , 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины 385/55 R 19,5
20110.010	Кузов и шасси: Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.016	2 пары пластмассовых крыльев сзади
21300.001	2 противооткатных упора с держателями
22070.013	Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG
25105.020	Кронштейн для крепления одного запасного колеса, монтаж сзади осевого агрегата
25110.040	Дополнительный кронштейн для крепления запсного колеса тягача (ET 120-160 внешний диаметр шины до 1060 мм) с лебедкой, монтаж впереди осевого агрегата
27510.015	Стальная защита от въезда сзади согласно нормам EG-RL 70/221 EWG
25610.020	Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером 600 x 470 /200 x 660 /450, монтаж по направлению движения сзади, слева
32110.056	Тормозная система/Пневматическая подвеска: EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъём для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед. кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъём для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства
33420.040	Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения.
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы изготовлены из стали (EN 286-2)
40510.032	Пол: Пол состоит из многослойной клееной фанеры толщиной 30 мм. Листы расположены между продольными балками и наружной рамой. На продольных балках проложены направляющие для колёс вилочного погрузчика, допустимая нагрузка на ось 7200 кг.
40513.015	В задней части швы в полу герметизированы
43520.030	Надстройка: 6 рядов продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 100 мм
41510.017	Передняя стенка: Передняя стенка высотой 2600 мм, с угловыми алюминиевыми стойками, соединены заклёпками с пустотелыми алюминиевыми профилями, прикреплены к раме болтами/заклёпками. 1 пара колёс для фиксации груза согласно нормам EN12640.
41570.020	Внутренняя сторона передней стенки усилена оцинкованной листовой сталью толщиной 2 мм, высотой прибр. 1 250 мм
	Задняя стенка:

- 42500.002 Откидной задний борт высотой 600 мм, изготовлен из пустотелых алюминиевых профилей, с тремя стяжными болтами и Т-образными задвижными запорами, с внутренней стороны имеется одна откидная ступенька
- 42540.010 Алюминиевые стойки, прикреплены к краю рамы болтами, с поворотными пазами под поворотные вставные планки.
- Боковые стенки:**
- 43505.003 3 пары складных стоек «Кёгель», включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки, вкл. 3 комплекта стяжных диагональных ремней между средними стойками
- 43540.060 Стальная внешняя рама с 13 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), кольца сварные, доп.нагрузка 2000 кг на кольцо, 3 пары держателей для складных стоек «Кёгель».
- Борта платформы:**
- 45510.010 4 пары откидных боковых бортов высотой 600 мм, из алюминиевых профилей со стяжными болтами
- 45550.020 1 ряд колец для пропускания стального таможенного троса
- Крыша:**
- 44510.020 Сдвижной верх типа «Edscha Lite», сдвигается вперед, распор 0, габаритная высота прикл. 72 мм, толщина дуг прикл. 30 мм, дуги соединяются пластмассовыми лентами.
- 44535.010 Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси.
- Противоударный демпфер:**
- 42551.016 1 пара буферов для стальной защитной дуги 160x85x65 мм установлена снаружи на концевом щитке рамы.
- Тент:**
- K49510.998 Конический разрезан (см. технические данные), PVC-тент качество 680г/м3, с таможенным обеспечением, со светопроницаемой крышей, поделен на передние и задние угловые стойки. Закрытие тента путем горизонтального таможенного тросика.
- 49530.020 Тент закрывается при помощи вертикального вставного ремня.
- Электрооборудование:**
- 60500.010 Держатель фонаря из ударопрочного пластика, расположен над защитным брусом.
- 61500.010 2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах.
- 61910.015 2 задних многосекционных стоп-сигнала.
- 64300.007 Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N/ 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098
- Таблички:**
- 71300.025 TIR табличка синяя, монтаж на задней стенке
- 71301.010 Дополнительная TIR табличка, монтаж на передней стенке
- L71400.025 Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа на задней стенке
- Принадлежности:**
- 17710.030 Балонный ключ
- Окраска:**
- 81000.002 Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
- 81220.100 Задний защитный брус в цвет шасси
- 81222.010 Держатель фонарей: серебристый
- 81225.015 Опорные стойки: RAL 9005, иссиня-чёрный с порошковым покрытием
- 81230.015 Боковая защита от въезда: RAL 9005, иссиня-чёрный с порошковым покрытием
- 81300.001 Оси: чёрные
- 81310.010 Ободья: серебряные диски
- 81320.010 Ступицы колеса: чёрный
- 81400.063 Цвет тента: опаловый зеленый, похожий на RAL 6026 зеленый
- 82200.093 Цвет кузова: RAL 9006 серебристый;
- 82010.090 Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.
- Маркировка:**
- 83000.010 Без надписей на тенте и кузове
- L83100.100 Ретро -рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ECE R48, сбоку и сзади желтая. Не допускается при рефлектирующей надписи.
- Документы:**
- 58810.020 Временные таможенные свидетельства
- 58830.020 Свидетельство происхождения
- 58850.020 Свидетельство производителя

89855.030 Транзитные номера и страховка
L58910.016 Руководство по эксплуатации на русском языке
 Одобрение типа транспортного средства

Цена EXW Буртенбах, Германия: 23.400,- EUR

**Цена DDP Минск, Беларусь: 32600,00 Евро за единицу,
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:

согласно дополнительной договоренности

Срок поставки:

примерно 7-10 дней с момента подписания договора, при поставках партиями до 5 единиц, при заказе более 5 единиц и отсутствии готовых полуприцепов на заводе – 4-5 недель с момента заказа

Гарантия:

12 месяцев,
500 тыс. пробега на оси SAF,
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:

ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов.**

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.
Директор ОДО «Сервис-24»
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)
Тел. Моб: 029 – 6510995
Email: ilya.korol@mail.ru