

ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗНОЙ МЕХАНИЗМ

С ПОДВИЖНОЙ СКОБОЙ

Wabco Тип PAN 19-1 Plus



PAN 19-1 (Plus) является современным одноштоковым дисковым тормозным механизмом (далее тормоз), предназначенным для установки и эксплуатации в качестве рабочего, дополнительного и стояночного тормоза на передних и задних осях коммерческих автотранспортных средств, с размером колесного диска 19,5". Механизм тормоза приводится в действие механически при помощи диафрагменного или пружинного тормозного цилиндра смонтированного на крышке механизма привода тормозной скобы. Монтаж тормозного цилиндра непосредственно на скобе позволяет получить очень компактный узел, позволяющий оптимально использовать компоновочное пространство на автотранспортном средстве. Тормозной механизм, включая тормозной цилиндр, состоит из двух основных частей:

- Тормозная Скоба
- Тормозной Суппорт

Тормозная скоба скользит по направляющим пальцам, смонтированным на тормозном суппорте вместе с подвижными тормозными колодками, удерживаемыми бугелем и фиксирующими пружинами. При помощи этих деталей, тормозная сила передается опорным поверхностям тормозного суппорта. Открытая в радиальном

направлении конструкция тормозной скобы позволяет быстро и просто заменять тормозные колодки. Конструкция тормоза позволяет продлить интервалы замены тормозных колодок за счет очень малой допустимой остаточной толщины фрикционного материала накладок. Для компенсации износа тормозных накладок и диска, приводной механизм тормоза оборудован автоматическим регулятором зазора (АРЗ). АРЗ, вне зависимости от условий эксплуатации и загрузки автотранспортного средства, постоянно поддерживает требуемый минимальный зазор между тормозными накладками и тормозным диском. Вместе с жесткой и прочной конструкцией тормозной скобы, это обеспечивает надежность и безопасность в управлении тормозной системой, а так же значительно повышает шансы избежать аварии во время экстренного торможения. Внутренние движущиеся детали тормозного механизма смазаны на весь период эксплуатации, а все уплотнительные элементы не требуют обслуживания или замены при условии, что они не повреждены умышленно или по неосторожности. Тормозной механизм оборудован электрическим индикатором/датчиком предельного износа материала тормозных накладок.