

ТЕХНОЛОГИЯ ИНТЕГРАЛ

Разработано **SAF-HOLLAND**

для осей нового поколения и запатентовано:

ТОРМОЗНОЙ ДИСК INTEGRAL отличается на зубчатое высокопрочное кольцо - основание и крепиться как единое целое к фланцу ступицы. Тем самым между кольцом - основанием и тормозным диском создается абсолютно не имеющее люфта соединение без взаимопроникновения обеих частей. И в этом кроется решающее преимущество: Благодаря общей отливке диска и кольца - основания, диск способен при торможении расширяться в радиальном направлении, а, охлаждаясь, точно так же радиально сжиматься. А это значит: Исключаются опасные участки нагрева, которые в традиционных тормозных дисках могут приводить к напряжению в материале, трещинам и даже поломкам дисков, и: поскольку поверхности тормозного диска остаются совершенно ровными в любом рабочем состоянии, колодки также служат значительно дольше.



Технология INTEGRAL

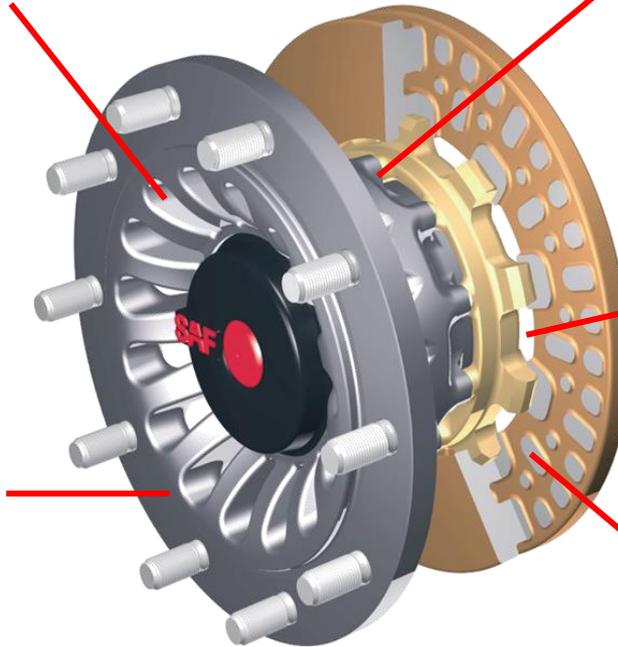
Двойное литьё тормозного диска

Преимущество

15 больших вентиляционных сечений радиальной формы на колёсном фланце позволили SAF на 60% **увеличить приток воздуха** по сравнению с закрытыми колёсными фланцами

Преимущество

По сравнению с конструкцией цельного тормозного диска и закрытого колёсного фланца SAF INTRADISC *plus* INTEGRAL имеет **более эффективную теплоотдачу**



Преимущество

Значительно снижена передача тепла через **малую контактную поверхность** тормозного диска INTEGRAL и колёсного фланца

Преимущество

10 воздушных сопел обеспечивают обдув тормозного диска

Преимущество

Конические воздушные каналы в тормозном диске для максимального внутреннего обдува

Технология INTEGRAL

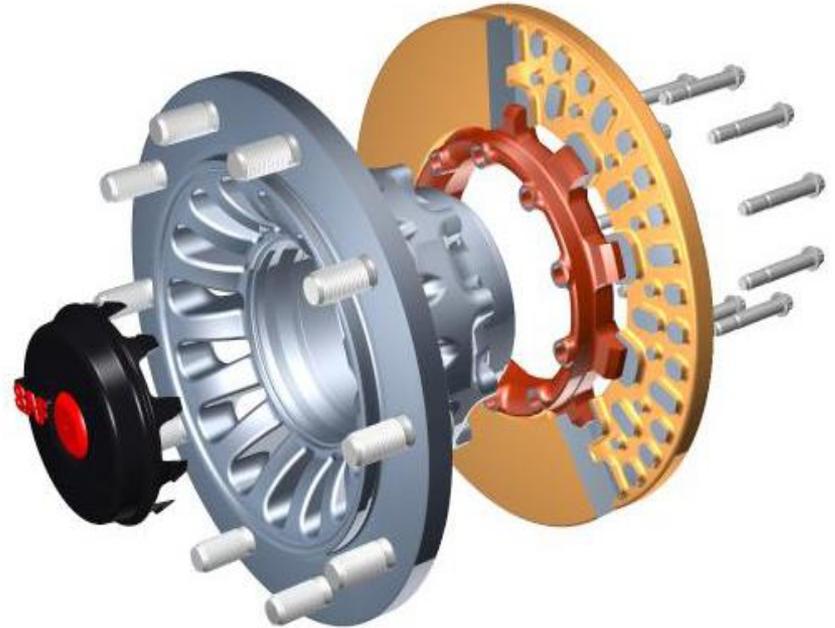
Количество запчастей

Диск Knorr VMZ



Примерно 24 детали

SAF INTRADISC *plus* INTEGRAL



- 1 фланец (вкл. Hub Unit)
 - 1 тормозной диск
 - 10 болтов
-
- 12 деталей