

ОДО Сервис-24

Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,
УНП 690271566, ОКПО 29210706
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.
E-mail: service24@mail.ru



WWW.SERVICE24.BY

Service-24 ODO

Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,
UNP 690271566, OKPO 29210706
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.
E-mail: service24@mail.ru

Коммерческое предложение № 1109-11 от 21.11.2013

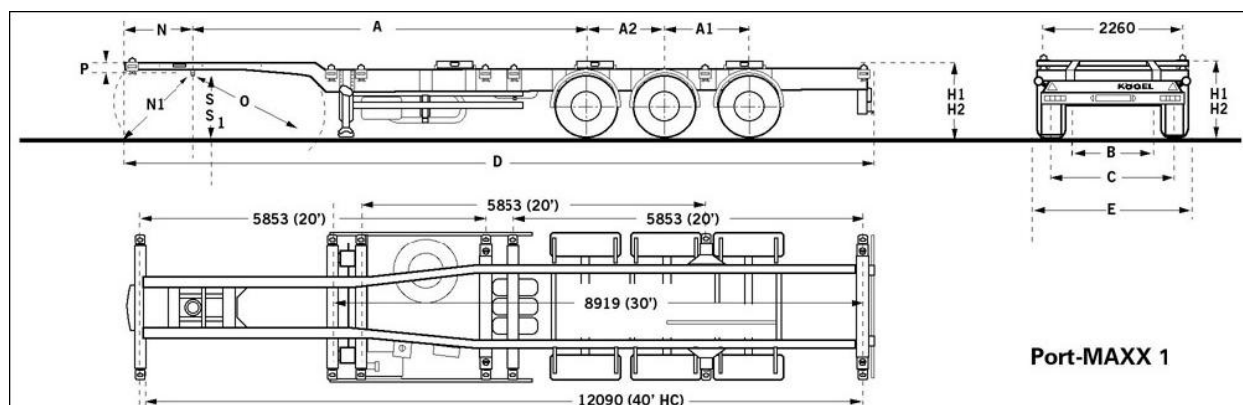
KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.

Предлагаем Вам трехосный полуприцеп-контейнеровоз - модель

Модель Port-MAXX 40, тип SW 24



Port-MAXX 1

Нагрузка на седло	ок. 12.500 кг
Технически возм. нагрузка на седло	ок. 14.000 кг
Допуст. нагрузка на ос. агрегат	ок. 27.000 кг
Технически возм. нагрузка на ос. агрегат	ок. 27.000 кг
Общий вес около	ок. 39.500 кг
Технически возм. общий вес	ок. 41.000 кг
Собственный вес в базовой комплектации	ок. 5.350 кг
Собственный вес в данной комплектации	ок. 5.412 кг
Теор. полезная нагрузка	ок. 35.588 кг
Колёсная база	ок. 6.435 мм
Межосевое расстояние	ок. 1.410 мм
Межосевое расстояние	ок. 1.310 мм
Колея колес	ок. 2.040 мм
Внешняя длина кузова	ок. 12.820 мм
Внешняя ширина кузова	ок. 2.550 мм
Высота погрузки без груза над осевым агрегатом	ок. 1.125 мм
Высота погрузки с грузом над осевым агрегатом	ок. 1.095 мм
Для транспортировки стандартных контейнеров согл. норм ISO 668/1496 для 1 x 40' HC, 1x 20', 2 x 20' ISO, 1 x 30' ISO.	
Передний свес (согл. ISO 1726)	ок. 1.410 мм
Радиус переднего свеса (согласно норм ISO 1726):	ок. 1.650 мм
Допустимые высоты седельно-цепного устройства тягача	ок. 1.080 – 1.230 мм

Тормозная система в соответствии с нормами EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13

Электрическая система в соответствии с нормами EG-RL 76/756 EWG

Код

Оборудование

10110.020

Рама:

Рама шасси из высокопрочной стали, без внешней рамы.

10300.010

Опорная плита со шкворнем - 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337

11110.105

С поперечными балками и фитингами для крепления:

- 1 x 40' HC контейнера повышенной вместимости;
- 2 x 20' ISO-контейнера;
- 1 x 30' ISO-контейнера с креплением сзади;
- 1 x 20' ISO-контейнера с креплением в центре

15200.140	4 пары натяжных колец большой грузоподъемности
	Осевой агрегат:
17110.050	Устройство, обеспечивающее сцепление, для 1 оси, за счет удаления воздуха из пневморессор, работает до тех пор, пока нагрузка на ось не превысит 30%, а скорость 25 км/ч.
18120.029	Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II или BPW , дисковые тормоза, диаметр 430 мм, ET 120. Пневмоподвеска с ходом отбоя 180 мм
	Шины:
20532.050	6 колес 385/55 R 22,5 ; 160J, (производитель шин: по выбору фирмы «Кёгель»)
20851.005	Стальные диски, ET 120, для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм
	Запасное колесо:
20880.005	1 запасное колесо 385/55 R 22,5 , включая монтаж диска Стальной диск для 1 запасного колеса, 120 мм (ET 120), для осей с дисковыми тормозами, для шины R 22,5,
	Кузов и шасси:
20110.010	Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 т., управление с одной стороны, справа по ходу движения
21070.100	3 пары полукруглых крыльев
21300.001	2 противооткатных устройства с держателями
22070.025	Боковая защита от въезда согласно EG-RL 89/297 EWG
25100.105	Кронштейн с лебедкой для крепления запасного колеса, включая комплект для установки, монтируется спереди осевого агрегата
27510.050	Стальная защита от въезда в виде трубы прямоугольного сечения согласно нормам EG-RL 70/221 EWG с одним светоотражателем.
25610.035	Пластмассовый ящик для инструментов размером 600x470/200x660/450 мм, водонепроницаемый, ступенчатый, монтаж по направлению движения слева перед осевым агрегатом
	Тормозная система/Пневматическая подвеска:
32110.056	EBS 2S/2M с системой устойчивости к опрокидыванию RSS (с функцией ABS/ALB) 2 невзаимозаменяемые соединительные муфты спереди соответствуют нормам ISO 1728, разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соед.кабелей), стояночный тормоз с пружинным приводом, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS и пневматические соединительные устройства Примечание: для работы тормозной системы необходимо наличие электропитания от тягача через 5- или 7-полюсный (контактный) разъем ABS/EBS ISO 7638
33420.070	Пневматическая подвеска имеет кран подъема/опускания, установленный перед осевым агрегатом слева по ходу движения. Транспортное положение устанавливается автоматически
34410.010	Ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы изготовлены из стали (EN286-2)
	Пол:
40520.100	Стальная пластина в задней части со специальным рифлением для погрузки и разгрузки центрального 20'-футового контейнера.(соответствует стандарту EN 283)
	Бампер:
42551.040	Цельный стальной бампер на балке сзади.
	Электроподключение:
61100.001	Фонарь подсветки номерного знака, светодиодные боковые габаритные фонари, габаритные фонари со светоотражателями впереди
61500.010	2 габаритных огня на крепёжном кронштейне
61910.015	2 блока задних фонарей
64300.040	2x7-полюсная розетка (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-полюсная розетка ISO 12098
68000.005	Соответствует категории транспортных средств FL, AT
	Таблички:
71400.040	Оранжевые светоотражающие таблички (самоклеющиеся) согласно нормам ECE/ R70 сзади слева и справа на задней части рамы
71550.005	«Кёгель» наклейка, согласно немецким стандартам
75827.022	Заводская наклейка согласно нормам EG-RL 76/114 EWG
	Дополнительные принадлежности:
17710.030	Баллонный ключ

	Окраска:
81000.002	Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии
81220.050	Защита от въезда сзади: серебристая с напылением
81225.015	Опорные стойки: RAL 9005 чёрное напыление
81230.025	Боковая защита от въезда: RAL 9016 белое напыление
81300.001	Оси: черные
81310.010	Диски: серебристые
81320.010	Ступицы: черные
81350.005	Поверхность монтажных групп будут окрашены в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.

	Документы:
58820.020	Экологический сертификат
89855.030	Транзитные номера
	Одобрение типа транспортного средства

Цена EXW Буртенбах , Германия: 19.900,- EUR

Цена DDP Минск, Беларусь: 31000,00 Евро за единицу
вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

Условия оплаты:
согласно дополнительной договоренности

Срок поставки:
примерно 6-7 недель с момента заказа

Гарантия:
12 месяцев,
500 тыс. пробега на оси SAF,
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

Сервисная поддержка:
ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов**.

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.
Директор ОДО «Сервис-24»
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)
Тел. Моб: 029 – 6510995
Email: ilya.korol@mail.ru