

# ОДО Сервис-24

## Качество и Компетенция

223063, Минская область, Минский район, пос. Привольный, ул. Мира, д. 20-4,  
р/с 3012004735018 (Руб.), 3012004735513 (Евро), в ЦБУ 101,  
«Приорбанк» ОАО, г. Минск, ул. Тимирязева, 65А, код 749,  
УНП 690271566, ОКПО 29210706  
Тел./факс: 8 (017) 2910901; 8 (017) 2910902.  
E-mail: [service24@mail.ru](mailto:service24@mail.ru)



WWW.SERVICE24.BY

# Service-24 ODO

## Quality and Competence

Mira str.20-4, p.Privolny, Minsk region, Republic of Belarus, 223063,  
Account Nr.: 3012004735513 (Euro), 3012004735018 (Rub.) in  
Priorbank OAO Minsk, BLZ 749, Minsk, Timiryazeva str. 65A, Republic of Belarus,  
UNP 690271566, ОКПО 29210706  
Tel./fax: +375 17 2910901; +375 17 2910902.  
E-mail: [service24@mail.ru](mailto:service24@mail.ru)

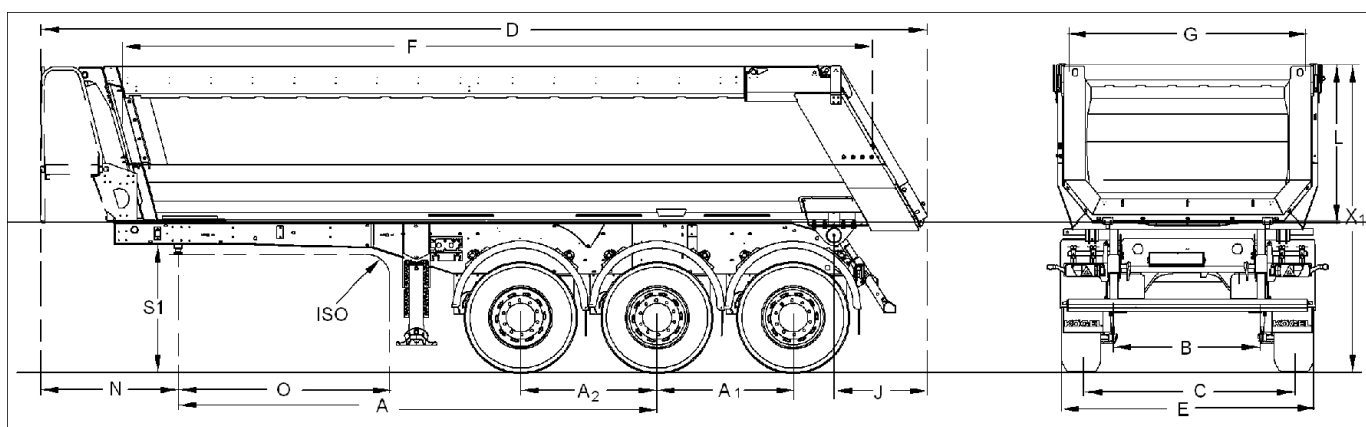
Коммерческое предложение № 1109-8 от 21.11.2013

# KÖGEL

Уважаемые дамы и господа,

благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG**.

Предлагаем Вам новые самосвальные трехосные полуприцепы SKM 24P с ковшовой платформой, производства КЁГЕЛЬ, на 24 м.куб.



Нагрузка на седельно-цепное устройство:	ок.12.000	кг
Технически допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство:	ок. 12.000	кг
Нагрузка на осевой агрегат:	ок. 24.000	кг
Технически возможная нагрузка на осевой агрегат:	ок. 27.000	кг
Разрешенная полная масса:	ок. 36.000	кг
Технически возможная полная масса:	ок. 38.000	кг
Собственная масса полуприцепа:	ок. 6.210	кг
Полезная нагрузка	ок. 29.790	кг
(A) Колесная база:	ок. 4.600	мм
(A1) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(A2) Межосевое расстояние:	ок. 1.310	мм
(C) Колея колес:	ок. 2.040	мм
(D) Габаритная длина (с площадкой оператора):	ок. 8.605	мм
(E) Габаритная ширина:	ок. 2.550	мм
(F) Внутренняя длина в свету:	ок. 7.300	мм
(G) Внутренняя ширина в свету:	ок. 2.300	мм
Габаритная высота полуприцепа над седельно-цепным устройством без груза	2.920	мм
(N) Передний свес (соответствует ISO 1726):	ок. 1.320	мм
(N1) Радиус переднего свеса (соответствует ISO 1726):	ок. 1.525	мм
(O) Задний радиус поворота (соответствует ISO 1726):	ок. 2.300	мм
Высота седельно-цепного устройства нагруженного полуприцепа,	ок. 1.170	мм
(S1) Седельный полуприцеп стоит горизонтально при ненагруженной платформе	ок. 1.200	мм
(J) Задний свес спускного лотка	ок. 895	мм
Вместимость	ок. 24	М.куб
Угол наклона	ок.48	Град.
Тормозная система согласно EG-RL 71/320 EWG или ECE R-13		
Электрооборудование согласно EG-RL 76/756 EWG		

## **Техническое описание:**

### **Рама:**

Рама шасси из высококачественной стали.  
Соединительная плита со шворнем 2 дюйма соответствует нормам DIN 74080 / ISO 337  
Буксирная проушина на конце рамы, слева по направлению движения.

### **Шасси:**

Трёхосный осевой агрегат SAF –Intradisc plus II, дисковые тормоза, диаметр ок. 430 мм, ET 120.  
Подъемное устройство для первой оси, автоматическое управление.  
Пневмоподушка диаметр 360 мм

### **Шины:**

6 колес 385/65R22.5; шины GOODYEAR 160 K SL MARATHON LHII  
Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R 22,5, крепления стандартными болтами и гайками, диаметр отверстия 26 мм

### **Навесные детали шасси:**

Опорное механическое устройство, грузоподъемность 24 т., управление справа.  
3 пары полукруглых крыльев  
2 противооткатных упора с фиксаторами  
Пластмассовый ящик для инструментов размером 750 x 360 x 350, водонепроницаемый, запирающийся, монтаж по направлению движения справа, перед передней стенкой ковша.  
Стальной защитный брус согласно директиве EC 70/221 EWG, регулируемый.

### **Тормозная система/Пневматическая подвеска:**

Тормозная система EBS 2S/2M с системой стабилизации ( с функцией ABS/ALB), разъем для подключения к системе EBS согласно ISO 7638 (без соединительных кабелей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, расположенные снаружи разъем для диагностики EBS  
С тормозами укладчика. При управлении из кабины водителя требуется выключатель.  
Система пневматической подвески с отключаемым автоматическим опусканием при опрокидывании.  
2 соединительные головки спереди согласно ISO 1728  
Ресиверы изготовлены из стали (EN 286-2)

### **Опрокидывающий механизм:**

Низкое давление фронтального цилиндра-опрокидывателя (производитель по выбору Кёгель) макс. 190 бар.  
(однопроводная система)  
Высоконапорный гидравлический шланг DN 20 с резьбовой муфтой.

### **Кузов:**

Площадка оператора перед передней стенкой ковша с подножкой в направлении движения слева.  
Круглый стальной ковш U-образной формы, дно ковша выполнено в виде ванны из износостойкой стали толщиной 5 мм, твердость по Бринеллю HB 400. Боковая стенка из высокопрочной стали толщиной 4 мм S700.  
(Д) внутренняя высота 1.480 мм.

### **Задняя стенка:**

Качающийся клапан задней стенки, планирующий, с резиновым уплотнителем. С автоматически-механической блокировкой крюка.

### **Электрооборудование:**

Держатель светильника стальной, расположен над защитным брусом автомобиля.  
Со светодиодным освещением номерного знака, светодиодными боковыми габаритными фонарями и передним отражателем  
2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся в задних многосекционных стоп-сигналах.  
2 задних многосекционных стоп-сигнала  
1 x 15 полюсный разъем спереди согласно ISO 12098

### **Таблички:**

Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички сзади, слева и справа на задней стенке  
Наклейка «Кёгель», согласно немецким стандартам.  
Идентификационная табличка типа полуприцепа SKM 24

### **Принадлежности:**

Балонный ключ

### **Маркировка:**

Светоотражающий контур согласно директиве ECE R48 сзади и сбоку желтого цвета.

### **Окраска:**

Рама, шасси и части кузова из металла обработаны специальным KTL способом для защиты от коррозии  
Защита от вьезда сзади: серебристая с напылением

Боковая защита от въезда: RAL 9005 чёрное напыление  
Оси: чёрные  
Диски: серебристые  
Ступицы: чёрные  
Рама будет окрашена в стандартный чёрный цвет «Кёгель» без глянцевого покрытия.  
Все металлические наружные части кузова будут окрашены в серый цвет RAL 7040.

**Документы:**

Экологический сертификат  
Свидетельство производителя  
Транзитные номера  
Руководство по эксплуатации

**Цена EXW Буртенбах , Германия: 27.500,- EUR**

**Цена DDP Минск, Беларусь: 41600,00 Евро за единицу**  
**вкл. доставку от завода Когель, растаможку и НДС в бел. рублях по курсу НБ РБ+1%**

Возможна доставка полуприцепов из Минска по адресу Покупателя согласно дополнительной договоренности.

**Условия оплаты:**

согласно дополнительной договоренности

**Срок поставки:**

примерно 7-7 недель с момента заказа

**Гарантия:**

12 месяцев,  
500 тыс. пробега на оси SAF,  
на KTL-покраску - 10 лет на сквозную коррозию.

**Сервисная поддержка:**

*ОДО Сервис-24 располагает двумя сервисными станциями – в г.Минске и г.Бресте, что удобно для покупателей, у которых есть выбор более подходящего для них места обслуживания и ремонта полученных полуприцепов. В планах компании открыть станции во всех областных центрах Республики Беларусь.*

ОДО «Сервис-24» является **дистрибьютором и сервисным партнером KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** и производителей осевых агрегатов **SAF-Holland, BPW, VALX** и имеет склад запасных частей на сумму не менее 250 000,00 Евро. Запасные части только от заводов-производителей. Помимо непосредственно завода KÖGEL, мы осуществляем поставки запасных частей собственным транспортом напрямую, без посредников, и имеем на складе оригинальные запасные части от ведущих европейских производителей запасных частей, таких как SAF-Holland, BPW, Knorr-Bremse, Weweler и т.д. Инженерный состав и рабочие станции прошли обучение у ведущих европейских производителей, в работе используется сертифицированное **диагностическое оборудование Knorr-Bremse, Wabco, Haldex**. Склад запасных частей имеет репутацию серьезного поставщика на Республику Беларусь именно по полуприцепной тематике и **гарантирует поставку запасных частей со склада по стране в течении 24 часов.**

Продукция компании **KÖGEL Trailer GmbH & Co. KG** хорошо известна в Республике Беларусь и прекрасно зарекомендовала себя на дорогах как Западной Европы, так и России, Беларуси, Казахстана и Украины за более, чем 20-летний опыт эксплуатации. Несмотря на сложные погодные и дорожные условия эксплуатации в СНГ, полуприцепы практически не выходят из строя и не требуют дополнительного ремонта помимо стандартного технического обслуживания. Продукция компании занимает ведущую позицию среди иностранных производителей по поставкам белорусским транспортным компаниям и является несомненным лидером по критерию цена/качество.

С уважением,

Король И.Е.  
Директор ОДО «Сервис-24»  
Тел./факс: 017 – 2919499, 2910901(02)  
Тел. Моб: 029 – 6510995  
Email: [ilya.korol@mail.ru](mailto:ilya.korol@mail.ru)